

# Motorrad Stand- und Auffahrschienen

Inhalt	
Allgemeine Sicherheitshinweise.....	2
Anwendungsbereich.....	2
Produktspezifische Sicherheitshinweise .....	2
Motorrad Auffahrschienen.....	2
Motorrad Standschienen.....	2
Ablegereife .....	3
Prüfung .....	3
Vor dem ersten Gebrauch .....	3
Vor jedem Gebrauch .....	3
Bedienung/Montage .....	3
Motorrad Auffahrschiene.....	3
Motorradstandschiene.....	4
Kontaktadresse.....	4
Adresse (Address, Adresse).....	4
Telefon (Phone, Téléphone).....	4
E-Mail (E-mail, Adresse électronique).....	4
Website (Website, Site web).....	4
Rechtliche Informationen.....	4
Rechtliche Informationen.....	4
Legal Information .....	4
Mentions légales .....	4

## Allgemeine Sicherheitshinweise

**Bitte beachten Sie vor jeder Anwendung unbedingt unsere allgemeinen Sicherheitshinweise!**

### Anwendungsbereich

Motorrad Stand- und Auffahrschienen werden im Bereich der Ladungssicherung eingesetzt. Auffahrrampen dienen als Höhenausgleich zwischen Ladefläche und Straße. Auffahrrampen dürfen ausschließlich für das Verladen von Fahrzeugen genutzt werden.

### Produktspezifische Sicherheitshinweise

- Für die korrekte Nutzung der Motorrad Stand- und Auffahrschienen wird empfohlen die folgenden Sicherheitshinweise gründlich zu lesen und diesen Beipack für die zukünftige Nutzung aufzubewahren.
- Entsprechende Arbeitskleidung (Sicherheitsschuhe mit Stahlkappen, Arbeitshandschuhe) wird empfohlen.
- Vor jedem Gebrauch die Motorrad Stand- und Auffahrschienen auf Schäden untersuchen
- Belastbarkeit nicht überschreiten und Länge beachten
- Bei Überlastung der Motorrad Stand- und Auffahrschienen können diese brechen
- Zähne, Späne, Risse oder andere Beschädigungen in der Auffahr- und Standschiene können zur Abschwächung der Tragfähigkeit führen. Beschädigte Motorrad Stand- und Auffahrschienen dürfen nicht genutzt werden und müssen unverzüglich ersetzt werden.
- Die Motorrad Stand- und Auffahrschienen dürfen unter keinen Umständen als Brücke verwendet werden
- Auffahr- und Standschienen an einem trockenen Ort aufbewahren, verriegeln und von Kindern und Tieren fernhalten.
- Vor jeder Benutzung sollte die Auffahr- und Standschiene von Schmutz, Öl oder Abfällen gereinigt werden

### Motorrad Auffahrschienen

- Bestimmung der Länge: Höhendifferenz x 3,5 = ca. Länge der Schiene
- Das Motorrad mittig, langsam und ruckfrei auf die Auffahrschiene schieben. Schnelles Auffahren und Abbremsen versetzt die Auffahrschiene in Schwingung und kann die Belastung um 25 % bis >100 % erhöhen.
- Bei der Ermittlung der Tragkraft ist das Gesamtgewicht des Fahrzeugs inkl. Fahrer, Treibstoff, Ladung und zusätzliche Anbauteile zu beachten
- Gemäß DGUV 108-006 darf bei der Nutzung von Auffahrschienen die Steigung maximal 30 % (16,5°) betragen. Bei Flurfördermitteln und Gabelstaplern ist diese Regel zu vernachlässigen. Hier muss die Rampenlänge an den Freiraum angepasst werden
- Laut DGUV 108-006 müssen die Auffahrrampen so breit sein, dass notwendige Lenkkorrekturen des Fahrzeugs möglich sind und auch bei geringfügigen Abweichungen der Parallelität der Auffahrschienen kein Überfahren der Seitenkanten erfolgt. Die zu befahrene Fläche der Auffahrschiene sollte 40 % breiter sein als die Reifen des darüberfahrenden Fahrzeugs.
- Es ist stets auf die Bodenfreiheit und die Achslastverteilung der Fahrzeuge zu achten
- Beim Abfahren mit einem Kettenbagger ist ein Abstützen mit der Schaufel beim Kippen über den Schwerpunkt nötig
- Die Motorrad Auffahrschienen dürfen nur auf festem, stabilem und ebenem Untergrund verwendet werden
- Der Achsabstand beeinflusst die Tragkraft. Ein geringerer Achsabstand bzw. Punktbelastung kann die Tragfähigkeit bis zu 50 % verringern.
- Es dürfen sich keine Personen unter der Auffahrschiene befinden
- Das Überfahren der Auffahrrampen hat so zu erfolgen, dass Personen nicht durch herunterfallende oder herunterrollende Gegenstände gefährdet werden.
- Die Benutzung einer Auffahrschiene darf nur unter Aufsicht einer zweiten Person erfolgen

### Motorrad Standschienen

- Montage nur von fachkundigem Personal zugelassen
- Im Vorhinein sind Kenntnisse über die zulässigen Anbringungspunkte beim Fahrzeughersteller einzuholen, ansonsten kann die allgemeine Betriebserlaubnis erlöschen

- Reifen des Motorrads oder Rollers vollständig in die dafür vorgesehen Halterung hineinschieben.
- Art des Zweirads und Reifengröße bei der Auswahl der Motorradstandschiene beachten.
- Die Hand nicht zwischen Rad und Bügel der Motorradstandschiene bringen, da Quetschungen entstehen können
- Falls eine Wippe vorhanden, diese nicht mit der Hand bedienen, da durch das Umkippen die Hand eingequetscht werden kann
- Eine Motorradstandschiene ist nur Hilfsmittel der Verladung für die Sicherung von Motorrädern sind zusätzliche geeignete Zurrmittel zu verwenden

### Ablegereife

Sind sichtbare Schäden an der Motorrad Stand- und Auffahrschienen zu erkennen, muss diese unverzüglich ersetzt werden.

### Prüfung

Eine regelmäßige Prüfung der Motorrad Stand- und Auffahrschienen durch qualifiziertes und befugtes Fachpersonal ist empfehlenswert.

#### Vor dem ersten Gebrauch

Es ist zu überprüfen

- Ob Transportschäden vorliegen
- Ob die Anleitung gelesen und verstanden wurde

Kontaktieren Sie uns unverzüglich, wenn einer dieser Punkte nicht zutrifft.

#### Vor jedem Gebrauch

- Beschädigungen sind mittels einer Sichtprüfung festzustellen.
- Die Motorrad Stand- und Auffahrschienen muss für den Zweck geeignet und ausreichend dimensioniert sein.
- Es muss sichergestellt werden, dass die Motorrad Stand- und Auffahrschienen nicht gefroren, trocken und nicht ablege reif ist.
- Fahrfläche bei Verschmutzung reinigen.
- „Griffigkeit“ überprüfen. Ist diese nicht ausreichend, darf die Verladeschiene nicht weiter genutzt werden.
- Scharniere überprüfen und ggfs. Mit Maschinenöl einsprühen.

### Bedienung/Montage

#### Motorrad Auffahrschiene

1. Das Fahrzeug oder den Anhänger, das/der für beladen werden soll, verkehrssicher abstellen und vor wegrollen sichern
2. Bei Kippfahrzeugen ist die Pritsche zu sichern, damit diese nicht hochschlagen kann.
3. Motorrad Auffahrschiene gerade und komplett auflegen oder einhängen, sodass die Schiene nicht herunterrutschen kann.
4. Die Auffahrschiene durch eine Abrutschsicherung sichern (DGUV-Regel 108-006)
5. Das Motorrad mittig, langsam und ruckfrei auf die Auffahrschiene schieben oder hinauffahren. Es ist darauf zu achten, dass das Motorrad gut festgehalten wird, damit es nicht umkippt und herunterfällt.
6. Wenn das Motorrad nicht mehr auf der Verladeschiene steht und keinen Kontakt mehr mit ihr hat, kann sie entfernt werden.
7. Um das Motorrad abzuladen Auffahrschiene gerade und komplett auflegen oder einhängen, sodass die Schiene nicht herunterrutschen kann. Falls es eine Bolzensicherung gibt, die Bolzen anbringen
8. Das Motorrad mittig, langsam und ruckfrei über die Auffahrschiene herunterschieben. Es ist darauf zu achten, dass das Motorrad gut festgehalten wird, damit es nicht umkippt und herunterfällt.

### Motorradstandschiene

1. Motorradstandschiene an geeigneten Punkt stellen oder montieren (es ist zu beachten, dass eine Montage im Vorfeld mit dem Fahrzeugbauer abgestimmt werden muss, da bei falscher Montage die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs erlischt)
2. Das Zweirad über eine Auffahrschiene auf das Transportmittel schieben
3. Zweirad auf die Standschiene schieben
4. Wenn eine Kippe vorhanden ist, das Rad über die Kippe in die Radhalterung schieben
5. Die Kippe, sofern vorhanden, mit einer Sicherung befestigen
6. Falls der Bügel höhenverstellbar ist, den Bügel auf die Höhe des Reifens anpassen
7. Für den Transport das Zweirad mit ausreichenden und geeigneten Zurrmitteln befestigen
8. Um das Zweirad abzuladen alle Zurrmittel lösen und entfernen
9. Zweirad rückwärts aus Standschiene schieben und über Auffahrschiene abladen (bitte beachten, dass die Nutzung von Auffahrschienen nur mit zwei Personen durchgeführt werden darf)

## Kontaktadresse

Adresse (Address, Adresse)

Frielitz Fahrzeugbau & Zubehör GmbH

Herdweg 11, 75391 Gechingen, Germany

Telefon (Phone, Téléphone)

+49 (0)7056 93298-0

E-Mail (E-mail, Adresse électronique)

info@frielitz.de

Website (Website, Site web)

www.frielitz.de

## Rechtliche Informationen

### Rechtliche Informationen

Diese Montage- / Bedienungsanleitung wurde nach bestem Wissen und Gewissen erstellt. Auf Vollständigkeit und Richtigkeit besteht keine Gewähr. Änderungen vorbehalten.

Dieses Dokument ist geistiges Eigentum der Firma Frielitz Fahrzeugbau & Zubehör GmbH und unterliegt urheberrechtlichem Schutz, jede Vervielfältigung, Weitergabe oder Nutzung für andere als die ausdrücklich genehmigten Zwecke ist untersagt und wird rechtlich verfolgt.

### Legal Information

This assembly / operating instructions has been created to the best of our knowledge and belief. No guarantee is given for completeness and accuracy. Subject to change.

This document is the intellectual property of Frielitz Fahrzeugbau & Zubehör GmbH and is protected by copyright law. Any reproduction, distribution, or use for purposes other than those expressly authorized is prohibited and will be prosecuted.

### Mentions légales

Ce manuel de montage / d'utilisation a été rédigé au mieux de nos connaissances et de notre conscience. Aucune garantie n'est donnée quant à l'exhaustivité et à l'exactitude. Sous réserve de modifications.

Ce document est la propriété intellectuelle de Frielitz Fahrzeugbau & Zubehör GmbH et est protégé par le droit d'auteur. Toute reproduction, distribution ou utilisation à des fins autres que celles expressément autorisées est interdite et fera l'objet de poursuites judiciaires.